

ПРОФЕССИЯ МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА



Первый в мире паровоз изобрёл и построил в 1803 году английский горный инженер Ричард Тревик. Машина весила 5 тонн и шла со скоростью 8 км в час. В 1825 году Джорж Стефенсон построил первую в мире железную дорогу общего пользования с паровой тягой между городами Стоктоном и Дарлингтоном в Англии. Эту дату можно считать датой появления профессии «Машинист».

Машинист локомотива – специалист на железнодорожном транспорте, осуществляющий управление локомотивом (паровозом, тепловозом, электровозом). Люди этой профессии работают по всей стране, которая, словно сетями, обвязана железнодорожным полотном. Где проезжает поезд – там следует искать машиниста и его помощника. Есть такие работы, которые в одиночку выполнить нельзя: или же это физически невозможно (в ходе движения регулярно возникает необходимость одновременно выполнять несколько технических операций в разных местах) или нужна страховка со стороны кого-то на случай непредвиденных обстоятельств. Поэтому машинисту дают в подмогу помощника машиниста (который сам со временем может стать машинистом) и формируется локомотивная бригада.

Специалисты этой профессии могут работать на железной дороге, рудниках, шахтах, промышленных предприятиях. Работать на тепловозе и электровозе – это не самый безопасный способ заработка на жизнь. Поезд – это громадная машина с весом в десятки тонн, развивающая немалую скорость. Но зато из кабины открывается прекрасный вид на проезжаемую местность.

Важные качества для специалиста этой профессии: хорошие зрение (в том числе цветовое), слух, глазомер, уверенность в себе, чувство ответственности, быстрая реакция, сообразительность, осторожность, наблюдательность, бдительность, решительность, дисциплинированность, самообладание, смелость, склонность к работе с техникой.

Машинист должен вести поезд точно по графику, соблюдая правила движения, сигналы семафора. Маршрут следования поезда практически не изменён, однако ситуация на дороге меняется постоянно. Она может зависеть от погоды, загруженности поезда, от других участников движения и т.д.

Профессиональными обязанностями машиниста (помощника машиниста под руководством машиниста) относятся: управление грузовыми, пассажирскими поездами дальнего, пригородного, местного сообщения, специальными поездами; маневровые передвижения, приём и контрольно-технический осмотр локомотива; обеспечение безопасности и соблюдение графиков движения поездов; контроль за безопасной посадкой и высадкой пассажиров; принятие экстренных решений в случае применения стоп-крана; своевременное устранение выявленного в пути следования неисправностей; руководство и контроль за работой членов локомотивной бригады; выполнение оперативных распоряжений ответственных за движение поездов; техническое обслуживание и ремонт локомотива.

Машинисты – это работники без которых народное хозяйство просто остановится.