



**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
« ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»
ПРОФЕССИЯ
ТЕХНИК- АВТОМЕХАНИК**

Наш век трудно представить без транспортных средств. Известно, что Карл Бенц в 1885 году создал первый автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания. Он представлял собой трёхколёсный двухместный экипаж со спицами. Но первым в мире автомобилем, получившим практическое применение, считается изобретение Готлиба Даймлера. Он в 1887 году представил миру своё изобретение. Разумеется, первые изобретения сильно отличаются от современных автомобилей. Но работа машин, автомобилей не вечный процесс, поэтому возникает необходимость в специалистах, которые будут заниматься не только ремонтом, но предотвращением поломки механизмов. Эта специальность довольно распространена, однако последние несколько лет спрос на эту специальность значительно возрос.

Работа техника по ремонту и обслуживанию автомобилей и двигателей проходит оперативно и качественно благодаря профессиональным знаниям. Это нормативные правовые акты о ремонте автомобильного транспорта, методы диагностики технического состояния автомобилей и прицепов, организация и технология обслуживания и ремонта. Специалист использует навыки применения технических характеристик и правил эксплуатации автомобилей и прицепов.

Коммуникабельность в работе автомеханика не назовёшь главным личным качеством специалиста. Контакт целый день приходится устанавливать с машинами и механизмами. Необходимее будет физическая выносливость, ответственность, внимание и трудолюбие. Трудовые обязанности: подготовка транспортного средства к перевозкам, в связи с этим плановая работа по обслуживанию и ремонту его. Механик всегда отслеживает, чтобы транспортное средство всегда было в исправном состоянии. Если вышедшие из строя механизмы требуют замены, то механик составляет заявки на приобретение запасных частей, инструмента и материала для ремонта. Он заботится о том, чтобы затраты были финансово обоснованы. В итоге выпускает в рейс исправные автомобили с заблаговременно представленными сведениями о них. Чтобы работники соблюдали правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности, механик проводит с ними инструктажи об эксплуатации автомобильных средств.



Чтобы стать профессиональным автомехаником и иметь спрос на рынке труда, недостаточно просто освоить эту специальность, Необходимо получить опыт работы, понять на деле принцип своей специальности.

Профессиональный автомеханик может получать высокую заработную плату.

Качественная работа этого

специалиста поднимет имидж

предприятия и привлечёт новых клиентов. Имеется возможность продвижения по карьерной лестнице, если такая цель будет поставлена, то вполне реально занять руководящую должность или открыть собственное предприятие в этой сфере.

Автослесарь -работает на предприятиях ,осуществляющих перевозки , на авторемонтных предприятиях , в сервисных мастерских, в малом бизнесе (частные предприятия). Автослесарь должен уметь читать технические чертежи, схемы, а также пользоваться каталогами и другими инструкциями. Его работа- это осмотр ,исследование регулирование моторных транспортных средств, замена, перестройка повреждённых частей. Он составляет, устанавливает, обслуживает и ремонтирует моторы и механическое оборудование, используемое на мотоциклах, легковых и грузовых машинах, а также на других транспортных средствах. При необходимости он заменяет узлы моторов устанавливает и регулирует мотор, тормоза, рулевое управление или другие части транспортного средства. На многих предприятиях в рабочие задания автослесаря входит и заказ необходимых запасных частей.